**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**22.09.2016**

**Олег Белозеров: «Турция заинтересована в работе с РЖД над инфраструктурными проектами в стране»**

«Наши турецкие коллеги еще раз проинформировали о том, что они были бы заинтересованы, чтобы мы пришли и вместе с ними рассматривали возможность какой-то совместной деятельности, поскольку уважение профессиональное к тому, как работают Российские железные дороги, есть, а вот детально - какие проекты - это мы не обсуждали», - сказал Белозеров, комментируя свою встречу с генеральным директором Турецких государственных железных дорог Исой Апайдыном в рамках выставки «Иннотранс-2016», которая продолжается сейчас в Берлине.

<http://tass.ru/ekonomika/3642017>

**Siemens: «Консорциум ФРГ пока обсуждает сумму инвестиций в ВСМ Москва – Казань»**

Консорциум «Немецкая инициатива» в настоящее время обсуждает с ОАО «Российские железные дороги» конкретную сумму инвестиций в проект строительства высокоскоростной магистрал Москва - Казань. Об этом сообщил в среду ТАСС президент Siemens в России Дитрих Меллер в ходе международной конференции «Железнодорожное машиностроение: партнерство производителей».

<http://tass.ru/transport/3640468>

**Siemens планирует собирать на Урале новый поезд для ВСМ Москва - Казань**

Немецкий концерн Siemens предложил РЖД инновационный поезд «Сапсан-2» для высокоскоростной магистрали Москва - Казань, которую планируется ввести в строй в 2020 году. Его сборку концерн может организовать на Урале, сообщил в интервью ТАСС президент Siemens в России Дитрих Меллер.

<http://tass.ru/ural-news/3640704>

**Олег Белозеров: «РЖД до конца года могут привлечь 30 млрд рублей за счет размещения облигаций»**

ОАО «Российские железные дороги» может до конца года привлечь 30 млрд рублей за счет размещения облигаций, сообщил президент компании Олег Белозеров журналистам.

Белозеров также отметил, что РЖД оценивает стоимость железнодорожной ветки «Мечела» к Эльгинскому месторождению угля в Якутии ниже 70 млрд рублей и допускают рассрочку платежей при ее приобретении.

<http://tass.ru/ekonomika/3641708>

**РЖД могут разместить непогашаемые облигации в 2017 году**

ОАО «Российские железные дороги» может разместить непогашаемые облигации в 2017 году, в том числе для развития БАМа и Транссиба, сообщил президент компании Олег Белозеров на встрече с журналистами. «В отношении длинных облигаций, непогашаемых, так называемых вечных, механизм прорабатывается. Пока есть ограничения законодательные - они не прописаны в законодательстве четко. Те, кто готов был бы участвовать в таком механизме, есть. Мы сейчас ведем переговоры с Минфином, разрабатываем карту, что нам нужно сделать. Я думаю, что, скорее всего, мы сможем разместиться в следующем году таким образом», - сказал Белозеров.

<http://tass.ru/ekonomika/3641998>

**РЖД до конца года планируют продажу «дочек» на 15 млрд руб.**

ОАО «Российские железные дороги» до конца этого года планирует продать дочерние компании на общую сумму 15 млрд руб., сообщил вчера журналистам глава госмонополии Олег Белозеров. «Пока планируем 15 млрд к продаже, - сказал он, отвечая на соответствующий вопрос. - Перечень (активов), насколько я помню, мы не сильно меняли. Может быть, будет переход по «Калугаремпутьмашу» (АО «Калужский завод «Ремпутьмаш») на следующий год».

<http://www.finmarket.ru/news/4374307>

**Работа в цифровую эпоху**

Современные технологии помогут открыть новые рынки. Развитие цифровых технологий становится одним из ключевых факторов для обеспечения конкурентоспособности рельсового транспорта. В таком мнении сошлись участники саммита руководителей железнодорожных компаний.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1350870&archive=2016.09.22>

**Навстречу росту**

На Дальневосточной магистрали продолжается развитие подходов к морским портам

Приморский край традиционно имеет стратегическое значение для железнодорожного транспорта, а сегодня порты Приморья к тому же очень востребованы для обеспечения российского экспорта.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1350882&archive=2016.09.22>

**Главный ориентир – увеличение срока службы верхнего строения пути**

Стратегия развития железнодорожного транспорта предусматривает повышение скорости движения пассажирских и грузовых поездов, увеличение осевых нагрузок, организацию скоростного и высокоскоростного движения. Для решения этих задач требуется соответствующее состояние пути.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1350885&archive=2016.09.22>

**Тында, улица Диогенов**

Путевые заметки о том, как РЖД прокладывает БАМ-2. Тында – общепризнанная, хотя и неофициальная столица БАМа. Столичный дух тут витает в самом центре города – на улице Красная Пресня среди первых многоэтажек, построенных москвичами 40 лет назад в порядке «шефской помощи».

<https://www.gazeta.ru/social/bam/2016/09/21/10205897.shtml>